



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Office fédéral des routes OFROU

OFROU Filiale Estavayer-le-Lac
Tél +41 58 461 87 16
info@astra.admin.ch

Vie du chantier

Jonction Grand-Saconnex



Environnement

Une réaffectation des zones stratégiques du Grand-Saconnex

Bénéficiant d'une position géographique stratégique et facilement accessible par divers moyens de transports, le Grand-Saconnex est une commune qui connaît une forte mutation urbanistique. Cet article est l'occasion de revenir sur sa mutation progressive. Il s'agira aussi, à travers, le réaménagement de la jonction du Grand-Saconnex (JAG), d'en apprendre davantage sur la démarche des élus pour améliorer la qualité de vie dans certains secteurs clés.

Un territoire en constante évolution

Au Grand-Saconnex, les nouveaux quartiers se sont intégrés aux territoires plus anciens, favorisant ainsi le développement d'infrastructures et de services pour la population. Développés depuis les années 60, 70 puis 80 et encore

plus récemment dans les années 2000 à l'image du quartier du Pommier, ces nouveaux quartiers ont permis de doter la commune de nouveaux logements et de nouveaux emplois.

Forte d'un emplacement idéal à proximité de Genève Aéroport, du train, de l'autoroute A1 ou encore de centres culturels et économiques clés



jonction-grand-saconnex.ch



Projet du quartier Carantec. Image du concours. Group 8 + Hager Partner SA.
Vue depuis la place de Carantec ©Thomas Sponti

pour la région (Palexpo, l'Arena), la commune poursuit sa transformation en s'appuyant sur le plan directeur de 2007. Celui-ci prévoyait déjà à l'époque ce qui est désormais communément appelé le « grand projet Grand-Saconnex » incluant notamment les secteurs suivants :

La Place de Carantec : un cœur de ville plus attractif

Nichée au centre de la commune, la place de Carantec est actuellement un carrefour avec des flux de trafic importants en provenance de la route de Ferney. La mise en service de la route des Nations et de la jonction du Grand-Saconnex va revaloriser cet espace central en déchargeant la route de Ferney de sa circulation. Point d'entrée principale pour accéder à la ville côté lac, la route de Ferney est en effet empruntée chaque jour par quelque 25'000 véhicules. L'arrivée future du tramway permettra aussi de réduire le trafic.

Toutes ces interventions terminées, un aménagement visant à positionner la place de Carantec comme véritable cœur de la commune sera lancé. Destiné à relier le centre ville aux différentes zones du Grand-Saconnex, ce projet comporte une place publique, une nouvelle salle communale et un centre culturel. Avec cette nouvelle offre culturelle, la vocation de la place sera ainsi d'être plus qu'un lieu de passage.

La Susette : une meilleure mixité habitat-travail

Situé non loin de Palexpo, le secteur de la Susette jouera lui aussi un rôle important pour poursuivre le développement du Grand-Saconnex. Ce secteur était classé depuis 1979 en zone de développement industriel et artisanal. Il est désormais en phase de devenir un quartier avec plus d'habitat et d'activité ce qui représente une volonté forte de la municipalité de développer des zones où il fera à la fois bon vivre et travailler.

Un engagement pour préserver les intérêts des concitoyens

Face au défi du Grand-Saconnex en matière de hausse du trafic routier, la commune s'est assise dès 2007 à la table des discussions portant sur la JAG. Son objectif principal reposait sur la mise en œuvre de mesures capables d'assainir le périmètre en terme de circulation. Dans les premières années, les échanges se sont tenus avec le canton de Genève, à qui la Confédération et l'OFROU avaient délégué la mise au point du projet avant d'en reprendre les rênes.

En sa qualité de représentante des Saconnésiens, la commune a été particulièrement attentive à des aspects tels que la dimension de la jonction, son fonctionnement ainsi que ses raccordements futurs. Du plus général au plus spécifique, son implication a contribué au dimensionnement du projet. Elle a requis par exemple que le pont du futur tramway, qui relève d'un projet indépendant, soit systématiquement dessiné sur les plans, de manière à garantir en toutes circonstances la construction de cette infrastructure essentielle pour que le tram puisse franchir l'autoroute.

Ce sont ces discussions, basées au départ sur les inquiétudes des élus et leurs connaissances du terrain qui ont contribué à enrichir les réflexions des ingénieurs et à développer le projet JAG de manière à ce qu'il réponde le plus justement possible aux attentes de la population. L'enjeu était de taille car il s'agissait aussi d'anticiper l'évolution du Grand-Saconnex et des projets connexes liés à Genève mais aussi à la France voisine.

Finalement, les études mises à la disposition des élus ainsi que la garantie de voir le réaménagement de la JAG coordonné avec la construction de la nouvelle route des Nations sont parvenues à les convaincre que ce dispositif allait :

- permettre d'ajouter un réseau routier capable de fluidifier efficacement le trafic.
- donner à tous un accès direct sur l'autoroute, qu'il s'agisse des usagers venant des communes environnantes, du canton de Vaud ou de la France voisine.

Portrait de l'acteur clé / Jean-Marc Comte, Maire du Grand-Saconnex et architecte diplômé de l'EPFL

Conseiller administratif de la ville depuis 2007 et maire à trois reprises, M. Comte a vécu toute son enfance au Grand-Saconnex. Dans ses trois législatures, il a toujours été en charge des dicastères de l'aménagement, de l'urbanisme et des routes. Cela lui a permis de traiter des dossiers majeurs pour la commune : la JAG, la route des Nations, les études liées au projet d'agglomération ainsi que les plans d'aménagement.



25'000 véhicules empruntent chaque jour la route de Ferney et la place de Carantec

2040 l'année de référence pour projeter les flux de circulation et mesurer l'évolution des charges de trafic de la circulation de la JAG

Les 3 questions / réponses aux intervenants

Jean-Marc Comte, Maire, Ville du Grand-Saconnex

Un mot/une phrase pour décrire le chantier JAG ?

Le chantier fait le lien entre un passé très lointain avec la découverte des menhirs et un avenir qui s'inscrit dans l'atteinte de l'excellence avec la réalisation du premier pont routier haubané de Genève.

Qu'appréciez-vous le plus avec la JAG ?

Les discussions avec l'OFROU et le groupe de mandataires qui ont un fort intérêt pour ce chantier. Le fait également que la JAG mobilise une variété de compétences et de techniques disponibles dans la région.

Que souhaitez-vous que l'on retienne de votre intervention ?

Le fait que l'on ait défendu les intérêts de la commune et qu'il fallait s'assurer de la bonne prise en compte de certains aspects décisifs pour poursuivre son développement.

Impressum

Textes : incito communication, Epalinges
Graphisme : WGR Communication,
Lausanne

Contact

Responsable communication : O. Floc'hic
olivier.floc-hic@astra.admin.ch