

Vie du chantier Jonction Grand-Saconnex JAG Jonction Grand-Saconnex JAG Jonction Grand-Saconnex

Office fédéral des routes OFROU

OFROU Filiale Estavayer-le-Lac Tél +41 58 461 87 16 info@astra.admin.ch



Chef de projet du maître d'ouvrage

Un métier de terrain et de dialogue

Véritable pivot entre l'Office fédéral des routes (OFROU) qui est le maître d'ouvrage (MO) du projet routier et les acteurs clés des territoires dont il va assurer la transformation, le chef de projet du MO est une personnalité aux multiples casquettes. A raison de plusieurs années passées sur le terrain, ce spécialiste du génie civil œuvre dans l'ombre avec précision pour concrétiser les chantiers de la région. Découvrez dans cet article les rouages d'un métier qui matérialise les infrastructures routières d'aujourd'hui et de demain.

Du papier au terrain

Les cantons remontent auprès de l'OFROU toute demande issue de la population, des groupes d'intérêt et de la sphère politique ayant vocation à développer les routes nationales en fonction des besoins des usagers. Une fois traitées et approuvées par le Département fédéral de

l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication (DETEC), ces demandes sont budgétées puis viennent s'ajouter à la feuille de route de l'Office qui comprend en première mission, l'entretien des routes nationales.



jonction-grand-saconnex.ch



5 étapes clés jalonnent tout projet d'aménagement lié à une nouvelle construction:

- **1. Le projet général,** soumis à son terme à l'approbation du Conseil fédéral
- **2. Le projet définitif** qui se conclut par une mise à l'enquête publique
- 3. Le projet de détail
- **4. L'appel d'offres** afin d'engager les entreprises qui réaliseront les travaux
- **5. La réalisation** qui est la phase de travaux se terminant par la mise en service de l'infrastructure

Le projet terminé, l'ouvrage réalisé est ensuite remis aux responsables de la gestion du patrimoine de l'OFROU qui se chargeront de l'exploiter et de l'entretenir.

Pour réaliser ces différentes actions sur l'ensemble du territoire helvétique, l'OFROU s'appuie sur 5 filiales implantées à Estavayer-le-Lac, Thoune, Zofingue, Winterthour et Bellinzone. Dans le cas du réaménagement de la Jonction du Grand-Saconnex (JAG), c'est l'un des chefs de projet de la filiale d'Estavayer-le-lac auquel incombe la mise en œuvre opérationnelle du projet.

La sécurité au cœur de l'action

Afin de terminer les différents projets dont il a la responsabilité, le chef de projet du MO s'entoure d'entreprises et de spécialistes allant de la mobilité à l'ingénierie ou à l'environnement. Face à des directives internes exigeantes et un cadre légal strict, c'est lui qui est à la manœuvre pour engager les experts techniques, dresser le cahier des charges et suivre le travail des entreprises qui étudieront, puis réaliseront des chantiers pouvant durer entre 15 à 25 ans.

Si le respect des délais, du budget et de la qualité est son leitmotiv, garantir la sécurité de tous, des usagers aux personnes travaillant sur les chantiers est l'un des aspects clés de sa mission. En s'appuyant notamment sur une expérience acquise dans le génie civil durant de nombreuses années, il adapte les mesures et alloue les ressources adéquates en fonction de la nature et des enjeux liés au chantier concerné. Par exemple, pour un territoire comme celui de la JAG, complexe de par les ouvrages construits et sensible de par sa proximité géographique avec l'aéroport et le centre ville de Genève, le chef de projet a décidé d'attribuer au projet un coordinateur sécurité.

Vers une amélioration du contexte local

Durant tout le projet, il s'agit pour le chef de projet du MO de travailler conjointement avec les acteurs locaux et d'affiner sa connaissance du territoire. De Palexpo, à l'aéroport international de Genève, aux organisations internationales et diplomatiques installées aux alentours ou encore la France voisine, le chef de projet s'appuie sur le microcosme dense de la JAG en vue d'anticiper et de résoudre en amont toutes les problématiques susceptibles de bloquer la réalisation du chantier. Limiter au maximum les perturbations occasionnées pour les usagers et les riverains durant les travaux reste également au cœur de ses préoccupations.

Prévue en 2021, la mise en service conjointe du nouveau pont haubané et du tunnel des Nations de la jonction est le fruit d'un long travail de coordination entre l'OFROU et le canton de Genève. Grâce un tunnel passant sous la ville du Grand-Saconnex, cette route souterraine reliera le quartier des organisations internationales à l'autoroute. A la fin des travaux, l'objectif consiste à offrir un accès de qualité aux automobilistes et à soulager les habitants du village du Grand-Saconnex des nuisances qu'ils connaissent à l'heure actuelle. Plus fluide et mieux organisée, la nouvelle infrastructure permettra aux usagers de gagner du temps et de rouler sur une route mise aux normes et plus sûre.

Portrait du porteur de projet/Office fédéral des routes (OFROU)

Depuis sa création en 1998, l'Office fédéral des routes (OFROU) est l'autorité suisse compétente pour l'infrastructure routière et le trafic individuel. Son périmètre couvre à la fois la construction, l'entretien et l'exploitation des routes nationales suisses. Chapeauté par le Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication (DETEC), l'OFROU œuvre en faveur d'une mobilité routière durable et sûre.

Implantées à Estayaver-le-Lac, Thoune, Zofingue, Winterthour et Bellinzone, cinq filiales sont respectivement chargées de la mise en œuvre opérationnelle des projets routiers de leur région. C'est la cellule stratégique basée à Berne qui valide ces projets en amont.

2012 mise à l'enquête du projet JAG

2015 approbation des plans en fin d'année

15 à 20 ans sont nécessaires pour réaliser un projet routier tel que celui de la JAG

> 500 plans ont été réalisés pour l'appel d'offre aux entreprises

60 ouvriers en moyenne sont engagés sur le chantier JAG

110 personnes sur le chantier lors des pics d'activité

Blog Route des Nations:

Les 3 questions/réponses aux intervenants

Sébastien Schneider, Chef de projet du maître d'ouvrage, Office fédéral des routes (OFROU)

Un mot pour décrire le projet JAG?

Complexité.

Qu'appréciez-vous le plus dans ce projet?

Rencontrer tous ceux qui composent l'écosystème de la JAG. Nos métiers nous permettent déjà de travailler avec de nombreux intervenants, mais c'est la première fois que j'ai l'opportunité de collaborer avec une telle variété d'acteurs locaux.

Quel est votre meilleur souvenir?

Le jour où nous avons obtenu le feu vert pour démarrer le chantier JAG. Ce fut une grande satisfaction de voir la proposition approuvée légalement après tout le travail mené en amont.

Pour en savoir plus

Site web de l'Office fédéral des routes: http://www.astra.admin.ch/astra/fr/home.html

Site web A1 Jonction Grand-Saconnex: www.jonction-grand-saconnex.ch

www.ge.ch/blog/route-nations

Impressum Textes: incito communication, Epalinges Graphisme: WGR Communication, Lausanne

Contact

Responsable communication: O. Floc'hic olivier.floc-hic@astra.admin.ch