



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Office fédéral des routes OFROU

OFROU Filiale Estavayer-le-Lac
Tél +41 58 461 87 16
info@astra.admin.ch

Vie du chantier

Jonction Grand-Saconnex



Expertise sécurité

Anticiper pour garantir la sécurité de tous

Les ingénieurs sécurité sont mobilisés afin d'anticiper et maîtriser les risques liés aux différentes interventions menées sur les chantiers. Pour chaque problématique, qu'il s'agisse de réaliser de nouvelles voies autoroutières, de démolir ou de construire des ouvrages d'art à proximité des routes circulées, ils vont analyser la situation bien en amont de l'opération pour apporter leurs réflexions et leurs recommandations sur la meilleure façon d'intervenir.

Du planificateur de sécurité du maître d'ouvrage (PSMO) mobilisé en phase projet au coordinateur sécurité du maître d'ouvrage (CSMO) qui prend le relais durant la phase de réalisation du chantier, nous vous proposons avec cet article de découvrir ces métiers

qui contribuent, dans les coulisses, à réaliser le réaménagement de la Jonction du Grand-Saconnex (JAG) tout en garantissant la sécurité la plus haute et ce, avec le minimum d'impact pour tous les acteurs concernés (professionnels, usagers, résidents).



jonction-grand-saconnex.ch



Un système à la hauteur de la complexité

Souvent considérées comme des contraintes, les consignes et mesures de sécurité sont pourtant essentielles pour protéger les usagers ainsi que les professionnels impliqués sur les chantiers. Chantier phare de la région, la JAG n'échappe pas à la règle et compte, dans les rangs de mandataires, une équipe dédiée à la sécurité.

Sélectionnée suite à l'appel d'offres lancé en 2011 par l'Office fédéral des routes (OFROU), cette équipe, issue du bureau genevois Ecoservices SA a pour objectif d'anticiper les risques liés aux différentes étapes des travaux de réaménagement. Son champ d'intervention concerne aussi bien la planification/réalisation du projet que la phase conception du chantier. Celle-ci couvre notamment la préparation en amont des travaux et la mise en relation des acteurs du service autoroutier (centrale 144, police, sapeurs-pompiers professionnels). Sur la JAG, les spécialistes sécurité ont travaillé entre autres avec la police des routes responsable du périmètre ainsi que le Service intercantonal d'entretien du réseau autoroutier (SIERA). Leur collaboration a permis :

- de créer un nouveau système de sécurité adapté à la complexité du réaménagement ;
- de piloter la mise en place de ce système en intégrant avec succès le système habituel qui a été maintenu pour assurer la continuité des axes de mobilité douce dans des secteurs très utilisés comme celui de Ferney ;

- de développer un dispositif d'informations pour tenir à jour les usagers de la route (résidents, pendulaires, frontaliers) en particulier en amont des changements de phase trafic.

Un suivi minutieux et en continu

Intervenant en amont du chantier, le PSMO fournit un travail important de préparation. Son objectif consiste à harmoniser les règles de sécurité de l'exploitant avec les règles de sécurité en vigueur sur les chantiers et ce, pour l'ensemble des intervenants du réseau, à savoir les entreprises mandatées pour les travaux et les organismes de secours pouvant être déployés dans la zone en cas de besoin.

C'est dans le document « Gestion des Urgences de Chantier (GUC) sur le réseau autoroutier » que le PSMO définit les grandes lignes de conduite du projet. Mis à jour à chaque nouvelle phase de chantier, ce document unique et dynamique fourmille d'informations sur le périmètre concerné et donne aussi beaucoup de précisions quant à la gestion des urgences sur le réseau autoroutier car le PSMO y développe un dispositif d'intervention adapté aux différents scénarios possibles. Par exemple, ses recommandations ne seront pas les mêmes en cas d'accident de voiture sur l'autoroute s'il y a un impact ou non sur le chantier.

Au sein de la JAG, l'équipe CSMO est constituée d'ingénieurs et de chargés de sécurité. Dans le cadre de leur rôle respectif, ils doivent toujours être en avance sur l'activité du chantier, identifier quels moyens sont nécessaires pour mener les travaux en sécurité et rester en contact avec les différents acteurs du chantier. Un autre aspect essentiel du métier de CSMO réside dans l'information, la sensibilisation et le contrôle auprès des intervenants du chantier. Dans un environnement comme celui du Grand-Saconnex qui comporte de nombreuses contraintes (proximité de Genève Aéroport, travaux réalisés sur une jonction ayant un trafic fort et constant, etc.), chaque intervention nécessite une vigilance constante et accrue. Pour ce faire, les CSMO s'assurent régulièrement de l'application des mesures de sécurité définies en phase de conception notamment via des audits du chantier nécessaires pour remonter les informations à la direction des travaux.

Sauf cas exceptionnel *, seule cette dernière peut rappeler les intervenants à l'ordre s'ils n'ont pas respecté les règles sécurité à plusieurs reprises. Les chargés de sécurité réalisent aussi quotidiennement des suivis sur le terrain pour s'assurer des bonnes pratiques mises en œuvre par les entreprises en matière de sécurité.

* en cas de dangers graves et imminents, les professionnels du chantier sont supposés faire arrêter les travaux sans délai.

Portrait du porteur de projet/ Ecoservices SA

Basé à Genève et à Lausanne, le bureau d'ingénieur Ecoservices SA se consacre depuis plus de 20 ans au conseil en environnement et sécurité dans le domaine de la construction. Pour chaque intervention, son objectif est de proposer des solutions répondant aux impératifs de ses clients (économiques, organisationnels) tout en tenant compte de la protection des personnes et de leur environnement. L'entreprise compte à ce jour 28 collaborateurs sur le canton de Genève et 8 collaborateurs sur le canton de Vaud.



5 projets indépendants situés dans la zone géographique de la JAG

1 audit sécurité réalisé au moins une fois par semaine sur l'ensemble des projets

50 interventions menées sur la JAG depuis le démarrage des travaux

150 non-conformités et demandes de correctif établies au Grand-Saconnex

Pour en savoir plus

www.ecoservices.ch

www.flipsnack.com/ecoservices/ecoservices-1998-2018.html

Les 3 questions / réponses à l'intervenant

*Damien Fesselet, Ingénieur,
Coordonnateur sécurité et référent sécurité sur le projet JAG*

Un mot/une phrase pour décrire le chantier JAG ?

Intégrer la sécurité dans un système d'exploitation complexe.

Qu'appréciez-vous le plus avec la JAG ?

Il s'agit de plusieurs choses : la diversité, le changement et la taille du projet. Mais aussi les nouvelles technologies ainsi que les moyens dont nous disposons pour mettre en œuvre des ouvrages d'envergure avec des méthodes différentes. Il y a donc un côté innovation matérielle et technique qui est intéressant.

Que souhaitez-vous que l'on retienne de votre intervention ?

Qu'une équipe dédiée élabore et déploie des outils et des mesures pour suivre le chantier JAG en gardant en ligne de mire le fait de toujours se placer sous l'œil de l'utilisateur de manière à assurer leur sécurité. L'approche proposée ne perd également jamais de vue la sécurité de tous les professionnels du chantier et des riverains.

C'est important aussi de se rappeler qu'un dispositif de sécurité n'est pas mis en place exprès pour gêner le public mais qu'il est là pour anticiper un risque dont il n'a pas conscience.

Impressum

Textes : incito communication, Epalinges
Illustrations : Ecoservices SA
Graphisme : WGR Communication,
Lausanne

Contact

Responsable communication : O. Floc'hic
olivier.floc-hic@astra.admin.ch