



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Office fédéral des routes OFROU

OFROU Filiale Estavayer-le-Lac
Tél +41 58 461 87 16
info@astra.admin.ch

Vie du chantier

Jonction Grand-Saconnex



Les travaux P48

Fruit d'un bon dialogue multi-parties

Réaliser un chantier est toujours un défi et la mission du maître d'ouvrage est encore plus complexe lorsqu'il s'agit d'un site hautement sensible. A travers cet article, nous vous proposons de nous suivre au pied de l'aéroport de Genève et de découvrir les paramètres clés qui ont rendu possible la bonne exécution des travaux P48, et ce, en évitant toute perturbation du trafic aérien.

Un calendrier serré à respecter

Après avoir déposé en janvier 2013 la requête d'autorisation de construire auprès du Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication (DETEC), l'Office fédéral des routes (OFROU) s'était fixé un démarrage des travaux courant 2018-2019. Approché par l'aéroport de Genève pour que l'opération soit lancée plus tôt, il a accepté la pro-

position de mutualiser le périmètre du chantier P48 avec celui d'un chantier voisin de réfection de tarmac mené par l'aéroport. Cela a permis à l'OFROU de simplifier la mise en œuvre du chantier et la tâche des mandataires sur un site aussi complexe que celui de l'aéroport. Une fois établie, cette collaboration a permis de lever certaines obligations telles que la construction d'une barrière provisoire anti-intrusion délimitant la partie airside de la partie landside entre les deux chantiers.



jonction-grand-saconnex.ch



Afin de tenir son engagement auprès de l'aéroport et des deux autres maîtres d'ouvrage – à savoir Palexpo et la Fondation des Parkings – T ingénierie sa, le bureau d'ingénieur initialement mandaté par l'OFROU a dû réaliser les travaux à une cadence soutenue dictée par un calendrier serré. Les ingénieurs disposaient en effet de 10 mois à compter de la clôture du Salon Euro-

pean Business Aviation Convention & Exhibition (EBACE) fin mai 2018 et le lancement du Salon International de l'Automobile (Geneva Motor Show) début mars 2019.

C'est quoi le P48 ?

Le P48 est un parking construit dans les années 2000 avec pour objectif une utilisation partagée entre l'aéroport de Genève (GA) pour le stationnement des avions et la Fondation des Parkings (FP) qui gère pour Palexpo un parking à voitures de 1'800 places durant le Salon International de l'Automobile. Situé sur le domaine de l'aéroport de Genève, il comporte un pavillon servant à l'exploitation et à la billetterie durant le Salon de l'automobile ainsi qu'à l'éclairage et à la recharge des push back pour l'aéroport. Le P48 accueille également les avions durant le Salon EBACE, manifestation reconnue internationalement dans l'aviation privée.

Démarrés fin mai 2018, les travaux ont été induits par l'élargissement de l'assiette autoroutière qui a nécessité le déplacement du trottoir et de la route de Bois-Brûlé, ce qui a conduit à la démolition, puis la reconstruction du pavillon situé en bordure de celle-ci.

L'importance d'une préparation fine

La préparation d'un chantier est une étape incontournable pour le maître d'ouvrage et ses mandataires. Cela va leur permettre de planifier



en détail le bon déroulement du chantier, et ce dans le délai imparti, tout en limitant au maximum l'impact des interventions sur les différents acteurs. Dans ce contexte sensible, l'équipe est parvenue en particulier à mutualiser les différents modes doux (piétons et cycles) sur cette zone et à éviter toute perturbation sur la route existante (la Route du Bois-Brûlé qui voit défiler en moyenne 7'000 véhicules par jour).

Pour les mandataires, cette phase est également une période propice pour identifier les demandes du maître d'ouvrage de manière à anticiper les éventuels problèmes et à gérer efficacement les imprévus. L'une des tâches principales des travaux P48 consistait à construire une paroi avec des panneaux en béton en rempla-

cement de la clôture qui séparait auparavant la zone aéroportuaire de la Route de Bois-Brûlé. En effet, la présence d'avions dans le périmètre générant le souffle des réacteurs, il était essentiel de mettre en place une barrière anti-souffle pour sécuriser les abords de la route. L'aéroport de Genève est actuellement en train de réfléchir sur l'idée de réaliser une fresque sur cet ouvrage.

Les 3 questions / réponses aux intervenants

Pierre Moia, chef de projet, T ingénierie
Fabrice Vernier, ingénieur projets, T ingénierie

Un mot pour décrire le projet JAG ?

Fabrice Vernier: Pluridisciplinarité

Quelle est votre rôle sur le chantier ?

Fabrice Vernier: Je suis chargé de la direction des travaux et de la coordination avec plusieurs maîtres d'ouvrage ; il s'agit aussi de faire le suivi avec les entreprises mandatées.

Une anecdote ?

Pierre Moia: L'aéroport de Genève n'a reçu l'autorisation de l'OFAC pour faire ses travaux propres qu'en mars 2018. Nous commençons les travaux de l'OFROU courant 2018. Nous étions donc à quelques semaines près de ne pas pouvoir réaliser les travaux avec la synergie qui a été possible.

Portrait du porteur de projet / T ingénierie

Fort de ses 60 collaborateurs, T ingénierie est un bureau d'ingénieurs-conseils en génie civil spécialisé dans l'étude de projets, la direction et le contrôle de l'exécution des travaux dont la société anonyme a été créée en 1970. Fin 2007, la raison sociale a été modifiée de « Tremblet SA » en « T ingénierie sa ». En janvier 2011, la société se renforce par fusion avec un partenaire de la place genevoise, Babel ingénieurs sa qui rejoint la structure de T ingénierie. T ingénierie assure ainsi la continuité de plusieurs bureaux d'ingénieurs en nom propre qui ont successivement exercé leur activité à Genève et à l'étranger depuis 1920.

T ingénierie a notamment été à l'œuvre pour la conception complète et le pilotage des études du Yavuz Sultan Selim Bridge, le troisième pont sur le Bosphore en Turquie. Cet ouvrage exceptionnel, aux multiples records mondiaux, a reçu de nombreux prix et récompenses, dont le dernier en date en octobre 2018 : le prix FIB « Outstanding Concrete Structure Exceptional Recognition 2018 ».



10 mois disponibles entre les deux événements

3,5 m de hauteur de la paroi anti-souffle

270 m de longueur de la paroi anti-souffle

7'000 véhicules par jour circulant en moyenne sur la Route du Bois-Brûlé

Impressum

Textes : incito communication, Epalinges
Graphisme : WGR Communication, Lausanne

Contact

Responsable communication : O. Floc'hic
olivier.floc'hic@astra.admin.ch

Lexique

Airside: il s'agit de la zone de l'aéroport côté pistes dont l'accès est étroitement contrôlé. Seuls le personnel et les passagers disposant d'une pièce d'identité sont habilités à circuler dans cet espace.

Landside: cette zone est publique et située en dehors des pistes de l'aéroport.

Push back: véhicule de service permettant de manœuvrer les avions au sol, en particulier pour les marches arrière.